

**SIA “LDZ infrastruktūra”**

**Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats**

*par 2017.gada 1.janvāri – 30.jūniju*

*(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)*

## SATURS

<b>INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU .....</b>	<b>3</b>
<b>VADĪBAS ZIŅOJUMS.....</b>	<b>4</b>
<b>PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS.....</b>	<b>7</b>
<b>BILANCE.....</b>	<b>8</b>
<b>PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS.....</b>	<b>10</b>
<b>NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS.....</b>	<b>11</b>
<b>PĀRSKATA PIELIKUMI.....</b>	<b>13</b>
1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes .....	13
2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi .....	13

## Informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	LDZ infrastruktūra
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību ( SIA )
Reģistra Nr., vieta un datums	40003788258, Rīga, 08.12.2005.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 Faktiskā adrese: Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Dzelzceļa un metro būvniecība (NACE kods 4212)
Valdes priekšsēdētājs	Jānis Ceicāns
Valdes locekļi	Valdemars Daļeckis Sandis Vētra
Akcionārs (dalībnieks, akciju (daļu) īpatsvars % un adreses	VAS “Latvijas dzelzceļš” 100 % kapitāla daļu īpašnieks Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pārskata periods	2017.gada 1.janvāris – 2017.gada 30.jūnijs

## Vadības ziņojums

### 1. SIA “LDZ infrastruktūra” darbības veids

SIA „LDZ infrastruktūra” (turpmāk – *Sabiedrība*) ir šādi galvenie darbības veidi:

- Sliežu ceļu un tiltu klātnes būve un remonts,
- Pārmiju pārvedu nomaiņa,
- Dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remonts, un vagonu modernizācija,
- Sliežu metināšanas darbi un garsliežu transportēšana,
- Ūdens novadsistēmu ierīkošana un remonts,
- Zemes klātnes sagatavošana.

Sliežu ceļu būve un kapitālais remonts ir galvenais *Sabiedrības* darbības veids.

Stratēģiskais darbu pasūtītājs ir VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDZ).

### 2. *Sabiedrības* darbības apraksts pārskata periodā

*Sabiedrības* pamatkapitāls 2017.gada 30.jūnijā ir 15 523 088 EUR, tas sastāv no piecpadsmit miljoniem pieci simti divdesmit trīs tūkstošiem astoņdesmit astoņām daļām, ar vienas daļas nominālvērtību 1,00 EUR (viens *euro*).

#### Darbības finansiālo rādītāju analīze

2017.gada 1.pusgadā neto apgrozījums no pamatdarbības ir 791,2 tūkst. EUR, kas ir par 1 670,0 tūkst. EUR mazāk kā 2016.gada 1.pusgadā. Neto apgrozījuma samazinājums saistīts ar ievērojamu pasūtījumu apjomu samazināšanos. Finanšu gada pirmajos mēnešos parasti norisinās darbs pie juridiskās un tehniskās dokumentācijas izstrādāšanas un parakstīšanas, kā rezultātā ir salīdzinoši nelieli ieņēmumi un salīdzinoši lieli nepabeigto pasūtījumu apjomi (uz 30.06.2017. nepabeigtie pasūtījumi 4 451,1 tūkst. EUR).

Zaudējumi pēc nodokļiem 2017.gada 1.pusgadā – ir 495,5 tūkst. EUR (2016.gada 1.pusgadā zaudējumi – 327,9 tūkst. EUR). 2017.gada 1.pusgadā ieņēmumi un ražošanas izmaksas ir samazinājušās, sakarā ar to, ka netika veikti pieprasījumi pēc plānoto ceļu mašīnu pakalpojumu sniegšanas. *Sabiedrības* darbībai ir izteikts sezonālības raksturs, tāpēc gada sākumā ir zaudējumi.

2017.gada 30.jūnijā *Sabiedrības* īstermiņa saistības nepārsniedz tās apgrozāmos līdzekļus. *Sabiedrības* spēju segt kārtējos maksājumus raksturo likviditātes rādītājs – 2,31 (31.12.2016. – 4,69) un naudas līdzekļu atlikums 2 787,8 tūkst. EUR uz 2017.gada 30.jūniju. Naudas plūsma tiek organizēta, optimāli izlietojot pieejamos naudas līdzekļus.

#### Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

*Sabiedrības* veikto darbu apjomu salīdzinājums ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu redzams 1.tabulā.

**Sabiedrības veikto pakalpojumu apjoms 2016.gada 1.pusgadā un  
2017.gada 1.pusgadā**

<b>Pakalpojumu veids</b>	<b>Mērvienība</b>	<b>2017.gada 1.pusgads</b>	<b>2016.gada 1.pusgads</b>
Sliežu ceļu kapitālais remonts (A tips)	km	20,682 km (vecderīgo garsliežu nomaiņa ar inventāra sliedēm)	21,747 km (vecderīgo garsliežu nomaiņa ar inventāra sliedēm)
Sliežu ceļu kapitālais remonts (A tips)	km	15,717 km sliežu režģu montāžas darbi	13,090 km sliežu režģu montāžas darbi
Sliežu ceļu remonts (B tips)	km	0,675 km (vecderīgo garsliežu nomaiņa ar inventāra sliedēm)	6,964 km (vecderīgo garsliežu nomaiņa ar inventāra sliedēm)
Sliežu ceļu remonts (B tips)	km	20,55 km (sliežu režģu montāžas darbi)	19,145 km (sliežu režģu montāžas darbi)

2017.gada 1.pusgadā sliežu ceļu kapitālā remonta darbu izpilde ir plānoto darba apjomu robežās.

### **Riski**

Nozīmīgs risks, kas var ietekmēt kopumā visa “Latvijas dzelzceļa” koncerna darbības rezultātus, ir mainīgā politiskā un ekonomiskā vide Austrumu reģiona tirgū, kā arī Krievijas ostu attīstība, kā rezultātā kravas var tikt novirzītas no Latvijas ostām.

Būtisks risks, kas var ietekmēt darbības rezultātus, ir arī citu Baltijas reģiona ostu un transporta infrastruktūras attīstība, kā rezultātā pastiprinās konkurence.

Samazinoties kravu un pasažieru pārvadājumu apjomiem būtisks risks ir lielākā pasūtītāja LDz sliežu ceļu kapitālā remonta pasūtījumu apjoma samazināšanās.

### **3. Turpmākā Sabiedrības attīstība**

Salīdzinot ar 2016.gada apjoma izpildi, sliežu ceļa kapitālā remonta apjoms 2017.gadā “A tips” būs par 2.70 % lielāks, savukārt “B tips” par 15.86% mazāks. 2017.gadā tiek plānots remontēt par 1 pārmiju vairāk kā 2016.gadā.

*Sabiedrība* ir izvērtējusi cilvēkresursu efektivitāti, un radusi risinājumus izmaksu optimizācijai, saglabājot atbilstību tehnoloģisko procesu un darba drošības prasībām.

Pamatojoties uz 2017.gada 2.marta *Sabiedrības* valdes lēmumu Nr.INF-1.1./8, 2017.gadā tiek plānots veikt sliežu ceļu „A” tipa kapitālā remonta darbus – 21.871 km (vecderīgo garsliežu nomaiņa ar inventāra sliedēm) un 22.501 km (sliežu režģu montāža) un „B” tipa kapitālā remonta darbus – 0.940 km (garsliežu nomaiņa ar inventāra sliedēm) un 26.019 km (sliežu režģu montāža).

Lai *Sabiedrība* veiksmīgi turpinātu savu saimniecisko darbību un realizētu līdz šim iesāktos attīstības projektus, ir svarīgi izvērtēt tās ilgtermiņa darbības mērķus – nodrošināt kvalitatīvus un ekonomiski izdevīgus sliežu ceļu būvniecības un remonta pakalpojumus, kā

arī nospraust skaidras veicamo darbu prioritātes. Kā būtiskākās prioritātes var minēt, tehnoloģisko procesu pilnveidošana ar jaunām efektīvām iekārtām un mehānismiem, esošo pārvaldības sistēmu pārskatīšana un *Sabiedrības* sertificēšana atbilstoši ISO 9001:2015 kvalitātes pārvaldības sistēmas un ISO 14001:2015 vides pārvaldības sistēmas prasībām.

#### **4. Sabiedrības filiāles un pārstāvniecības**

*Sabiedrībai* nav filiāles un pārstāvniecības.

#### **5. Finanšu instrumentu izmantošana**

*Sabiedrībai* uz 30.06.2017. nav aizņēmumi.

#### **6. Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas**

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu *Sabiedrības* 2017.gada 1.pusgada pārskata novērtējumu.

#### **7. Paziņojums par vadības atbildību**

Pamatojoties uz SIA „LDZ infrastruktūra” valdes rīcībā esošo informāciju SIA „LDZ infrastruktūra” neauditētais starpperiodu finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2017.gada 30.jūnijā un ietver vadības ziņojumu, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Rīgā, 2017.gada 16.jūlijā

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

J.Ceicāns

V.Daļeckis

S.Vētra

**PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS**  
(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)

(EUR)

Rādītāja nosaukums	2017.gada 1.pusgads	2016.gada 1.pusgads
Neto apgrozījums	791 167	2 461 129
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa	(700 220)	(2 177 904)
<b>Bruto peļņa</b>	<b>90 947</b>	<b>283 225</b>
Administrācijas izmaksas	(574 242)	(661 128)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	27 886	76 827
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(40 135)	(26 854)
<b>Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas</b>	<b>(495 544)</b>	<b>(327 930)</b>
<b>Zaudējumi pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas</b>	<b>(495 544)</b>	<b>(327 930)</b>
<b>Pārskata perioda zaudējumi</b>	<b>(495 544)</b>	<b>(327 930)</b>

Pielikums 13.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Izskatīts SIA “LDZ infrastruktūra” 2017.gada 16.jūlija Valdes sēdē,  
protokols Nr. INF-12./22.p.1.1.

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

J.Ceicāns

V.Daļeckis

S.Vētra

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS “Latvijas dzelzceļš” Finanšu direkcija:

Finanšu direktora vietniece, Finanšu daļas vadītāja

S. Gasjūna

## BILANCE

(EUR)

AKTĪVS	uz 30.06.2017.	uz 31.12.2016.
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi</b>		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	1 526	1 824
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi kopā:</b>	<b>1 526</b>	<b>1 824</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>		
1. Nekustamie īpašumi (zemes gabali, ēkas un inženierbūves)	197 762	203 877
2. Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	11 532 384	12 095 099
3. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	1 082 107	1 145 350
4. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	33 400	-
<b>II. Pamatlīdzekļi kopā:</b>	<b>12 845 653</b>	<b>13 444 326</b>
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ:</b>	<b>12 847 179</b>	<b>13 446 150</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		
<b>I. Krājumi</b>		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	583 173	542 076
2. Nepabeigtie ražojumi un pasūtījumi	4 451 062	-
3. Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	98 795	56 063
4. Avansa maksājumi par krājumiem	4 744	12 334
<b>I. Krājumi kopā:</b>	<b>5 137 774</b>	<b>610 473</b>
<b>II. Debitori</b>		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	19 173	58 330
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	501 792	1 383 875
3. Citi debitori	46 735	158 476
4. Nākamo periodu izmaksas	22 192	15 561
<b>II. Debitori kopā:</b>	<b>589 892</b>	<b>1 616 242</b>
<b>III. Nauda</b>	2 787 801	3 788 614
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ:</b>	<b>8 515 467</b>	<b>6 015 329</b>
<b>AKTĪVU KOPSUMMA</b>	<b>21 362 646</b>	<b>19 461 479</b>



## BILANCE

(EUR)

PASĪVS	uz 30.06.2017.	uz 31.12.2016.
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>		
1.Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15 523 088	15 523 088
2.Pārējās rezerves	295 913	295 913
3.Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi	1 632 346	1 764 117
4.Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	(495 544)	(131 771)
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>	<b>16 955 803</b>	<b>17 451 347</b>
<b>KREDITORI</b>		
<b>Ilgtermiņa kreditori</b>		
1.Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	-	4 678
2.Atliktā nodokļa saistības	723 454	723 454
<b>Ilgtermiņa kreditori kopā:</b>	<b>723 454</b>	<b>728 132</b>
<b>Īstermiņa kreditori</b>		
1.No pircējiem saņemtie avansi	2 339 767	1 017
2.Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	202 760	202 325
3.Parādi radniecīgajām sabiedrībām	409 423	193 851
4.Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	170 734	284 356
5.Pārējie kreditori	192 265	214 411
6.Uzkrātās saistības	368 440	386 040
<b>Īstermiņa kreditori kopā:</b>	<b>3 683 389</b>	<b>1 282 000</b>
<b>KREDITORI KOPĀ:</b>	<b>4 406 843</b>	<b>2 010 132</b>
<b>PASĪVU KOPSUMMA</b>	<b>21 362 646</b>	<b>19 461 479</b>

Pielikums 13.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Izskatīts SIA “LDZ infrastruktūra” 2017.gada 16.jūlija Valdes sēdē,  
protokols Nr. INF-1.LDZ/2017.p.11.

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

J.Ceicāns

V.Daļeckis

S.Vētra

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS “Latvijas dzelzceļš” Finanšu direkcija:

Finanšu direktora vietniece, Finanšu daļas vadītāja



S. Gasjūna

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
<b>par 2016.g. 1.pusgadu</b>					
<b>Uz 31.12.2015.</b>	<b>15 523 088</b>	<b>295 913</b>	<b>1 255 813</b>	<b>640 903</b>	<b>17 715 717</b>
2015.gada peļņa(zaudējums) pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	640 903	(640 903)	-
Pārskata perioda nesadalītā peļņa	-	-	-	(327 930)	(327 930)
<b>Uz 30.06.2016.</b>	<b>15 523 088</b>	<b>295 913</b>	<b>1 896 716</b>	<b>(327 930)</b>	<b>17 387 787</b>
<b>par 2017.g. 1.pusgadu</b>					
<b>Uz 31.12.2016.</b>	<b>15 523 088</b>	<b>295 913</b>	<b>1 764 117</b>	<b>(131 771)</b>	<b>17 451 347</b>
2016.gada peļņa(zaudējums) pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	(131 771)	131 771	-
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	(495 544)	(495 544)
<b>Uz 30.06.2017.</b>	<b>15 523 088</b>	<b>295 913</b>	<b>1 632 346</b>	<b>(495 544)</b>	<b>16 955 803</b>

Pielikums 13.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Izskatīts SIA “LDZ infrastruktūra” 2017.gada 26. jūlija Valdes sēdē,  
protokols Nr. INF-1.2017.07.26. p.11.

Valdes priekšsēdētājs

J.Ceicāns

Valdes loceklis

V.Daļeckis

Valdes loceklis

S.Vētra

Neauditēto starpperiodu sagatavoja VAS “Latvijas dzelzceļš” Finanšu direkcija:

Finanšu direktora vietniece, Finanšu daļas vadītāja



S. Gasjūna

## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots, izmantojot netiešo metodi)

(EUR)

	2017.gada 1.pusgads	2016.gada 1.pusgads
<b>I. Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
<b>1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa</b>	<b>(495 544)</b>	<b>(327 930)</b>
<b>Korekcijas:</b>		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	637 459	577 172
Nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	298	298
Uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem debitoru parādiem)	-	(71 170)
Zaudējumi no ārvalstu valūtu kursu svārstībām	1	78
<b>2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>142 214</b>	<b>178 448</b>
<b>Korekcijas:</b>		
Debitoru parādu atlikumu samazinājums	1 026 350	2 612 304
Krājumu atlikumu pieaugums	(4 527 301)	(3 756 561)
Piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums	2 407 092	2 031 933
<b>3.Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(951 645)</b>	<b>1 066 124</b>
<b><i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>(951 645)</b>	<b>1 066 124</b>
<b>II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(49 167)	(179 847)
<b><i>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>(49 167)</b>	<b>(179 847)</b>

(turpinājums nākošajā lapā)

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS (turpinājums)  
(sagatavots, izmantojot netiešo metodi)

(EUR)

	2017.gada 1.pusgads	2016.gada 1.pusgads
<b>III. Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>	-	-
<b>IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts</b>	(1)	1
<b>V. Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	(1 000 813)	886 278
<b>VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	3 788 614	1 610 688
<b>VII. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	2 787 801	2 496 966

Pielikums 13.lapā ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Izskatīts SIA “LDZ infrastruktūra” 2017.gada 16. jūlija Valdes sēdē,  
protokols Nr. *INF-1.2017.07.16.1.1.*

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

J.Ceicāns

V.Daļeckis

S.Vētra

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS “Latvijas dzelzceļš” Finanšu direkcija:

Finanšu direktora vietniece, Finanšu daļas vadītāja

S. Gasjūna

## Pārskata pielikumi

### 1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 6 mēnešu periodu, kas beidzās 2017.gada 30.jūnijā.

Pārskats atspoguļo *Sabiedrības* finanšu stāvokli. Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

*Sabiedrības* funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsauces kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu funkcijas.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

### 2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

#### 2.1 Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību *Sabiedrību* likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

#### 2.2 Uzkrāšanas princips

*Sabiedrība* pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

#### 2.3 UZRĀDĪŠANAS UN KLASIFIKĀCIJAS KONSEKVENCES PRINCIPS

Pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

#### 2.4 Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē parādīta pielikumos.