



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„LDZ infrastruktūra”

NEAUDITĒTS
2021.gada pārskats

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
FINANŠU PĀRSKATS	6
BILANCE	6
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS	8
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	9
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	10
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI	11

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LDZ infrastruktūra
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003788258 , Rīga, 08.12.2005.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 Faktiskā adrese: Augstrozes iela 1b, Rīga, LV-1026
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Dzelzceļa un metro būvniecība (NACE kods 42.12)
Valde	Terēze LABZOVA-CEICĀNE, valdes priekšsēdētāja (no 01.02.2021.) Artis BĒRZIŅŠ, valdes loceklis (no 15.08.2018.), valdes priekšsēdētājs (no 10.01.2019. līdz 31.01.2021.)
Akcionārs (dalībnieks, akciju (daļu) īpatsvars % un adreses)	VAS „Latvijas dzelzceļš” 100% kapitāla daļu īpašnieks Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pārskata gads	2021.gada 1.janvāris – 2021.gada 31.decembris
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	SIA “PricewaterhouseCoopers” vienotais reģ. Nr. 40003142793 LZRA komercsabiedrības licence Nr.5 Kr.Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa Sertifikāts Nr.168

VADĪBAS ZIŅOJUMS

1. SIA "LDZ INFRASTRUKTŪRA" RAKSTUROJUMS (DARBĪBAS VEIDS, DARBĪBAS VIRZIENI)

SIA „LDZ infrastruktūra” ir VAS „Latvijas dzelzceļš” meitas sabiedrība, kura savu saimniecisko darbību uzsāka 2007.gada jūlijā.

SIA „LDZ infrastruktūra” (turpmāk – *Sabiedrība*) šī gada laikā bija sekojoši galvenie darbības veidi:

- sliežu metināšanas darbi un garsliežu transportēšana (līdz 2021.gada 1.februārim);
- dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remonts (līdz 2021.gada 1.jūlijam);
- ceļu mašīnu un mehānismu pakalpojumi un iznomāšana.

“Latvijas dzelzceļš” Koncerna Sabiedrību funkciju pārskatīšanas un optimizācijas ietvaros gada laikā *Sabiedrība* pārtraukusi divu tās iepriekš sniegto pakalpojumu veikšanu.

- Sākot ar 2021.gada 1.februāri, *Sabiedrība* ir pārtraukusi sniegt Sliežu metināšanas centra pakalpojumus – garsliežu metināšanas, izolēto salaidņu un pārejas sliežu izgatavošanas pakalpojumus. Šo pakalpojumu sniegšanu turpmāk veiks VAS “Latvijas dzelzceļš”.
- Savukārt, sākot ar 2021.gada 1.jūliju dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remonta pakalpojumus *Sabiedrības* vietā sniegs SIA “LDZ ritošā sastāva serviss”, kas līdz šim nodarbojusies ar vagonu un vilces sastāvu remonta darbiem.

Stratēģiskais darbu pasūtītājs ir VAS „Latvijas dzelzceļš”. 2021.gadā ieņēmumi no VAS „Latvijas dzelzceļš” sastādīja 56,6% (2020.gadā – 62,9%) no kopējiem *Sabiedrības* ieņēmumiem.

2. SIA "LDZ INFRASTRUKTŪRA" DARBĪBA PĀRSKATA GADĀ

Sabiedrības pamatkapitāls uz 31.12.2021. ir 15 523 088 EUR, kas sastāv no 15 523 088 daļām, kur vienas daļas nominālvērtība sastāda 1 EUR (viens *euro*). *Sabiedrības* vienīgais dalībnieks ir VAS „Latvijas dzelzceļš”.

Sabiedrības pašu kapitāla apjoms uz 2021.gada 31.decembri, salīdzinot ar iepriekšējā gada 31.decembri, ir samazinājies par 10 tūkst. EUR. 2021. gada zaudējumi sastāda 10 241 EUR. *Sabiedrības* pašu kapitāls veido 99,1 % no kopējo aktīvu vērtības.

Pārskata gadā neto apgrozījums no pamatdarbības ir 2 390 tūkst. EUR, kas ir par 1 704 tūkst. EUR jeb par 41,6 % mazāk nekā 2020.gadā un ir saistīts ar pakāpenisku funkciju pārdali Latvijas dzelzceļš koncernu veidojošo uzņēmumu starpā.

Riski

Nozīmīgs risks, kas ietekmē kopumā visa “Latvijas dzelzceļa” koncerna darbības rezultātus, ir esošā nestabilitāte Austrumu reģiona tirgū, neskaidrā politiskā un ekonomiskā vide, kā arī Krievijas ostu attīstība un pret Baltkrieviju vērstās sankcijas, kā rezultātā kravas ir novirzītas no Latvijas ostām un samazinās pieprasījums pēc sliežu ceļu remonta mašīnām un citiem līdzīgiem mehānismiem.

3. FILIĀLES UN PĀRSTĀVNICĪBAS

Sabiedrībai nav filiāles un pārstāvniecības.

4. FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

Sabiedrībai uz 31.12.2021. nav aizņēmumi, kā arī *Sabiedrība* neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus. *Sabiedrības* nozīmīgākie finanšu instrumenti ir pircēju un pasūtītāju parādi, naudas līdzekļi, kā arī parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

5. TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA UN NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA PĒDĒJĀS DIENAS

Saskaņā ar 2021. gadā VAS "Latvijas dzelzceļš" valdes un padomes apstiprināto plānu *Sabiedrību* sākotnēji tika plānots likvidēt 2021. gada laikā. 2021. gada 26. februārī ir saņemta VAS "Latvijas dzelzceļš" akcionāra piekrišana šī plāna uzsākšanai, tomēr plāna izpilde aizkavējās no *Sabiedrības* neatkarīgu iemeslu dēļ.

2022.gada 12.janvārī ir izdots Ministru kabineta rīkojums Nr.13 "Par valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" izšķirošās ietekmes un līdzdalības izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ infrastruktūra" un valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" netiešas izšķirošās ietekmes izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Rīgas Vagonbūves Uzņēmums "Baltija"" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "LDZ ritošā sastāva serviss" līdzdalības un tiešas izšķirošās ietekmes izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Rīgas Vagonbūves Uzņēmums "Baltija"", atbilstoši kuram paredzēts izbeigt VAS "Latvijas dzelzceļš" līdzdalību *Sabiedrībā*, to likvidējot.

2022. gada sākumā *Sabiedrības* valde sastādīs tās likvidācijas plānu un ne vēlāk kā 2022.gada 1.ceturksnī uzsāks tā īstenošanu, ar mērķi likvidēt *Sabiedrību* līdz 2022.gada beigām.

6. PRIEKŠLIKUMS PAR SABIEDRĪBAS ZAUDĒJUMU SEGŠANU

2021. gadā zaudējumi pēc nodokļiem ir 10 241 tūkst. EUR. *Sabiedrības* valde ierosina zaudējumus atstāt nesegtus, ņemot vērā *Sabiedrības* paredzamo likvidāciju.

7. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz SIA „LDZ infrastruktūra” valdes rīcībā esošo informāciju, SIA „LDZ infrastruktūra” 2021.gada finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, 2021.gada vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

FINANŠU PĀRSKATS

BILANCE

(EUR)

AKTĪVS	31.12.2021.	31.12.2020.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi		
Nekustamie īpašumi (zemes gabali, ēkas un inženierbūves)	137 065	148 783
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	6 467 751	6 979 429
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	495 691	568 941
Pamatlīdzekļi kopā:	7 100 507	7 697 153
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:	7 100 507	7 697 153
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	283 154	212 085
Krājumi kopā:	283 154	212 085
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	66	531 448
Radniecīgo sabiedrību parādi	192 377	237 499
Citi debitori	169	2 117
Nākamo periodu izmaksas	904	1 521
Debitori kopā:	193 516	772 585
Nauda	5 124 026	4 530 837
Apgrozāmie līdzekļi kopā:	5 600 696	5 515 507
Aktīvu kopsumma	12 701 203	13 212 660

(turpinājums nākamajā lapā)

BILANCE (TURPINĀJUMS)

	(EUR)	
PASĪVS	31.12.2021.	31.12.2020.
Pašu kapitāls		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15 523 088	15 523 088
Rezerves:	295 913	295 913
<i>pārējās rezerves</i>	295 913	295 913
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	(3 216 840)	-
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	(10 241)	(3 216 840)
Pašu kapitāls kopā:	12 591 920	12 602 161
Kreditori		
Īstermiņa kreditori		
No pircējiem saņemtie avansi	-	198 959
Parādi piegādātājiem un darbuizņēmējiem	819	120 697
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	63 670	115 106
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	35 681	89 506
Pārējie kreditori	3 899	29 753
Uzkrātās saistības	5 214	56 478
Īstermiņa kreditori kopā:	109 283	610 499
Kreditori kopā:	109 283	610 499
Pasīvu kopsumma	12 701 203	13 212 660

Pielikums no 11.līdz 22. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veida)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	(EUR)	
	2021	2020
Neto apgrozījums:	2 390 339	4 094 372
<i>no citiem pamatdarbības veidiem</i>	2 390 339	4 094 372
Gatavās produkcijas un nepabeigto ražojumu krājumu izmaiņas	1 688	1 425
Uz pašu ilgtermiņa ieguldījumiem attiecinātās (kapitalizētās) izmaksas	19 379	-
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	571 925	529 713
Materiālu izmaksas:	(1 435 081)	(1 888 105)
<i>izejvielu un palīgmateriālu izmaksas</i>	(357 381)	(684 284)
<i>pārējās ārējās izmaksas</i>	(1 077 700)	(1 203 821)
Personāla izmaksas:	(426 181)	(1 114 773)
<i>atlīdzība par darbu</i>	(347 437)	(899 542)
<i>valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas</i>	(78 744)	(215 231)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	(690 480)	(4 638 366)
<i>pamatīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas</i>	(690 480)	(4 638 366)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(441 733)	(165 205)
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(10 144)	(3 180 939)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	(97)	(35 901)
Peļņa vai zaudējumi pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas	(10 241)	(3 216 840)
Ieņēmumi vai izmaksas no atliktā nodokļa aktīvu vai saistību atlikumu izmaiņām	-	-
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	(10 241)	(3 216 840)

Pielikumi no 11. līdz 16. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots, izmantojot netiešo metodi)

	(EUR)	
	2021	2020
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(10 144)	(3 180 939)
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	692 025	4 630 438
Nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	-	223
Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	681 881	1 449 722
Korekcijas:		
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	573 580	516 736
Krājumu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	(71 069)	586 629
Piegādātājiem, darbuizpildītājiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai (samazinājums)	(501 042)	(207 688)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	683 350	2 345 399
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(272)	(35 500)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	683 078	2 309 899
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(115 602)	(687 050)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	25 713	28 387
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(89 889)	(658 663)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Izmaksātās dividendes	-	(2 250 073)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-	(2 250 073)
Naudas un tās ekvivalentu pieaugums/ (samazinājums) pārskata gadā	593 189	(598 837)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	4 530 837	5 129 674
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	5 124 026	4 530 837

Pielikums no 11.līdz 16.lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PEĻŅA VAI NEŠĒGTIE ZAUDĒJUMI	(EUR) PAŠU KAPITĀLS
Par 2020.gadu				
Uz 01.01.2020.	15 523 088	295 913	2 250 073	18 069 074
Dividendes	-	-	(2 250 073)	(2 250 073)
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(3 216 840)	(3 216 840)
Uz 31.12.2020.	15 523 088	295 913	(3 216 840)	12 602 161
Par 2021. gadu				
Uz 01.01.2021.	15 523 088	295 913	(3 216 840)	12 602 161
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(10 241)	(10 241)
Uz 31.12.2021.	15 523 088	295 913	(3 227 081)	12 591 920

Pielikums no 11. līdz 16. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI

1. INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU

INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU	2021	2020
Vidējais sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	24	57

INFORMĀCIJA PAR VIDĒJO DARBINIEKU SKAITU SADALĪJUMĀ PA KATEGORIJĀM	2021	2020
Valdes locekļi	1	1
Pārējie darbinieki	23	56

2. INFORMĀCIJA PAR PIEMĒROTĀM GRĀMATVEDĪBAS POLITIKĀM UN ATBILSTĪBU DARBĪBAS TURPINĀŠANAS PRINCIPIEM

Pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu”, kā arī ievērojot 2015.gada 22.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” nosacījumus.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz *Sabiedrības* grāmatvedības uzskaites datiem, saskaņā ar *Sabiedrības* apstiprināto grāmatvedības kontu plānu, kas ir detalizēts atbilstoši *Sabiedrības* saimnieciskās darbības specifikai. Grāmatvedības sintētiskās uzskaites reģistrs ir virsgrāmata, kurā saimnieciskos darījumus reģistrē naudas izteiksmē atbilstošos grāmatvedības kontos. Analītiskās uzskaites reģistros saimnieciskos darījumus grāmato naudas izteiksmē, bet pamatlīdzekļu un krājumu uzskaites vienības – arī natūrā. Sabiedrība atbilst vidējas sabiedrības kategorijai “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma” izpratnē.

Finanšu pārskata bilances posteņu atlikumu inventarizācija veikta saskaņā ar Ministru kabineta 21.10.2003. noteikumu Nr.585 „Noteikumi par grāmatvedības kārtošanu un organizāciju” un *Sabiedrības* iekšējo tiesību aktu prasībām.

Sabiedrības revidents ir zvērinātu revidentu komercsabiedrība “PricewaterhouseCoopers” SIA un atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu veida.

Pārskata periodā “Latvijas dzelzceļš” koncerna vadība ir mainījusi grāmatvedības politiku attiecībā uz izdevumu uzrādīšanu Peļņas vai zaudējumu aprēķinā – ja iepriekš peļņas vai zaudējumu aprēķins tika uzrādīts pēc izdevumu funkcijas, tad, sākot ar šo pārskata periodu, tas tiks uzrādīts pēc izdevumu veida. Pamatojums uzrādīšanas maiņai balstās uz vairākiem faktoriem:

- Līdz šim lietotā izdevumu klasificēšana pēc funkcijas metodes apgrūtināta “Latvijas dzelzceļš” koncerna vadībai veikt salīdzinājumu ar budžetēšanas un plānošanas dokumentiem (tiek gatavoti pēc izdevumu veida), tādējādi nenodrošinot atbilstošu informāciju lēmumu pieņemšanai.

- Analizējot līdzīgus infrastruktūras uzņēmumus Eiropas Savienībā, secināts, ka praktiski visi dzelzceļa infrastruktūras uzņēmumi un lielākā daļa kravas pārvadātāju uzrāda savos finanšu pārskatos peļņas vai zaudējumu aprēķinu pēc izdevumu veida. Līdz ar to, mainot peļņas vai zaudējumu aprēķina uzrādīšanas veidu, tiks nodrošināta labāka salīdzināmība ar citiem līdzīgiem uzņēmumiem, kā arī tiks nodrošināts lielāks caurspīdīgums, tādējādi sniedzot vēl skaidrāku priekšstatu par *Sabiedrības* darbību, salīdzinot to ar konkurentiem.

- Izdevumu klasifikācijas maiņai nav ietekmes uz *Sabiedrības* finansiālo situāciju.

Ņemot vērā Koncerna mātes sabiedrības veikto uzrādīšanas maiņu, veiktas atbilstošas izmaiņas arī *Sabiedrības* Peļņas vai zaudējumu aprēķina uzrādīšanā. 2020.gada salīdzinošie Peļņas vai zaudējumu aprēķina rādītāji ir atbilstoši pārklasificēti, lai nodrošinātu salīdzināmību.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots pēc netiešās metodes.

Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, nav mainītas, izņemot kā aprakstīts sadaļā "Darbības turpināšanas princips" zemāk.

Izņemot *Sabiedrības* plānoto likvidāciju, laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic papildus labojumi.

2.1. PIELIETOTIE GRĀMATVEDĪBAS PRINCIPI

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

Darbības turpināšanas princips

Saskaņā ar 2021. gadā VAS "Latvijas dzelzceļš" valdes un padomes apstiprināto plānu *Sabiedrību* sākotnēji tika plānots likvidēt 2021. gada laikā. 2021. gada 26. februārī ir saņemta VAS "Latvijas dzelzceļš" akcionāra piekrišana šī plāna uzsākšanai, tomēr plāna izpilde aizkavējās no *Sabiedrības* neatkarīgu iemeslu dēļ.

2022.gada 12.janvārī ir izdots Ministru kabineta rīkojums Nr.13 "Par valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" izšķirošās ietekmes un līdzdalības izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ infrastruktūra" un valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" netiešās izšķirošās ietekmes izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Rīgas Vagonbūves Uzņēmums "Baltija"" un sabiedrības ar ierobežotu atbildību "LDZ ritošā sastāva serviss" līdzdalības un tiešās izšķirošās ietekmes izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Rīgas Vagonbūves Uzņēmums "Baltija"" , atbilstoši kuram paredzēts Izbeigt LDz līdzdalību SIA "LDZ infrastruktūra", to likvidējot.

2022. gada sākumā *Sabiedrības* vadība sastādīs tās likvidācijas plānu un ne vēlāk kā 2022.gada 1.ceturksnī uzsāks tā īstenošanu, ar mērķi likvidēt *Sabiedrību* līdz 2022.gada beigām.

"Latvijas dzelzceļš" Koncerna *Sabiedrību* funkciju pārskatīšanas un optimizācijas ietvaros gada laikā *Sabiedrība* pārtraukusi divu tās iepriekš sniegto pakalpojumu veikšanu.

- Sākot ar 2021.gada 1.februāri, *Sabiedrība* ir pārtraukusi sniegt Sliežu metināšanas centra pakalpojumus – garsliežu metināšanas, izolēto salaidņu un pārejas sliežu izgatavošanas pakalpojumus. Šo pakalpojumu sniegšanu turpmāk veiks VAS "Latvijas dzelzceļš".
- Savukārt, sākot ar 2021.gada 1.jūliju dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remonta pakalpojumus *Sabiedrības* vietā sniegs SIA "LDZ ritošā sastāva serviss", kas līdz šim nodarbojies ar vagonu un vilces sastāvu remonta darbiem.

Ņemot vērā augstāk minēto, kā arī to, ka *Sabiedrības* vadība plāno pārtraukt tās darbības pārredzamā nākotnē, *Sabiedrības* pārskats sagatavots uz principiem, kas atšķirīgi no darbības turpināšanas principiem. Tā kā pēc likvidācijas procesa pabeigšanas ir plānots *Sabiedrības* aktīvus nodot kā likvidācijas kvotu tās mātes sabiedrībai VAS "Latvijas dzelzceļš" un turpināt *Sabiedrības* aktīvu nomu trešajām pusēm, ilgtermiņa aktīvu novērtēšanai piemēroti tādi paši principi, kādi tiktu piemēroti, ja *Sabiedrība* plānotu turpināt savu darbību. Pārējie aktīvi un saistības novērtēti pēc to patiesajām vērtībām, kas būtiski neatšķiras no uzskaites vērtībām.

Uzkrāšanas princips

Sabiedrība finanšu pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Sākot ar šo pārskata periodu, izdevumi Peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek klasificēti pēc izdevumu veida. 2020.gada salīdzinošie Peļņas vai zaudējumu aprēķina rādītāji ir atbilstoši pārklasificēti, lai nodrošinātu salīdzināmību. Pārējo pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Būtiskuma princips

Finanšu pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaitē ir parādīta pielikumā.

2.2. NAUDAS VIENĪBA UN ĀRVALSTU VALŪTAS PĀRVĒRTĒŠANA

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Norēķinu par ārvalstu valūtā veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtā nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

ĀRVALSTU VALŪTAS KURSI	EUR 31.12.2021.	EUR 31.12.2020.
USD	1,13260	1,22710

2.3. ILGTERMIŅA UN ĪSTERMIŅA POSTEŅI

Ilgtermiņa posteņos tiek uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas vai norakstīšanas termiņi ir vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām.

Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, tiek uzrādītas īstermiņa posteņos.

2.4. PAMATLĪDZEKĻI

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām, kā arī vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanas izmaksām. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz 500 *euro* un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu. Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu aplēstās atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiki tiek pārskatīti un nepieciešamības gadījumā koriģēti katrā pārskata gada datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteņi saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ietilps *Sabiedrībā* un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu kārtējā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai.

Nolietojums

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, Nolietojums tiek iekļauts peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

PAMATLĪDZEKĻI	KALPOŠANAS LAIKS
Ēkas, būves	10-130 gadi
Dzelzceļa ritošais sastāvs – vagoni tehnoloģiskām vajadzībām	22-40 gadi
Dzelzceļa ritošais sastāvs – lokomotīves, dīzeļvilcieni un tehnoloģiskās iekārtas	5-40 gadi
Sliežu ceļu mašīnas	30 gadi
Skaitļošanas iekārtas, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	3-10 gadi
Pārējie pamatlīdzekļi	5-30 gadi

2.5. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

Licences un pārējās tiesības, ja tās iegūtas par samaksu, tiek uzskaitītas iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Licencēm un pārējām tiesībām nolietojuma aprēķins veikts pēc lineārās metodes proporcionāli to kalpošanas laikam. Ja licence vai pārējās tiesības ir beztermiņa, to vērtība tiek norakstīta piecu gadu laikā.

2.6. NEPABEIGTĀ CELTNIECĪBA

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigto celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana. Nepabeigtās celtniecības objekti tiek regulāri novērtēti ar mērķi noteikt, vai tiem nav vērtības samazināšanās pazīmes.

2.7. NOMA

Nomas darījumi, kuri pēc savas būtības nodod nomas ņēmējam visu risku un atbildību, kas raksturīgi īpašumtiesībām uz aktīvu objektu, tiek klasificēti kā finanšu nomas darījumi. Nomas darījumi, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgā riska un atbildības, tiek klasificēti kā operatīvā noma.

Sabiedrība ir iznomātājs (operatīvā noma):

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti atbilstošā nomas perioda laikā peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Sabiedrība ir nomnieks (operatīvā noma):

Maksājumi, kas veikti saskaņā ar operatīvās nomas līgumu, tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā atbilstošā nomas līguma periodā.

2.8. KRĀJUMU NOVĒRTĒŠANA

Krājumi tiek novērtēti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir *Sabiedrības* normālas darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām izejvielām un materiāliem.

Krājumu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju.

Inventarizācijas gaitā tiek veikta arī krājumu vērtības pārskatīšana, identificējot morāli un fiziski nelietojušos krājumus. Šāda veida krājumiem tiek veidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 100% apjomā.

2.9. FINANŠU AKTĪVI

Debitoru parādi, kuru apmaksas termiņš nepārsniedz 12 mēnešus, tiek uzrādīti apgrozāmo līdzekļu sastāvā. Debitoru parādi tiek atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti, kad pilna parāda summas atgūšana vairs nav ticama un debitoru parāds nav samaksāts 6 mēnešu laikā pēc maksāšanas termiņa. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti 100% apmērā no nedrošo parādu summas un to palielinājums vai samazinājums tiek iekļauts pārskata gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Nauda un naudas ekvivalenti ir naudas atlikumi banku norēķinu kontos un nauda ceļā.

2.10. UZKRĀJUMI

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad *Sabiedrībai* pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Finanšu pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti, iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas ir nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā. Uzkrājumi tiek izmantoti tikai attiecībā uz izdevumiem, kuriem tie sākotnēji tikuši izveidoti, un tie tiek izslēgti, ja iespējamā resursu aizplūšana vairs nav paredzama.

2.11. FINANŠU SAISTĪBAS

Saistības piegādātājiem un darbuņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, bet par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas postenī „Uzkrātās saistības”.

2.12. IEŅĒMUMU ATZĪŠANAS PRINCIPI

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā un attiecas uz naudas līdzekļiem, kas saņemami par sniegtajiem pakalpojumiem, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. *Sabiedrība* atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana *Sabiedrībā* ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no *Sabiedrības* darbībām, kas minētas zemāk.

2.13. IENĀKUMI NO SODA NAUDĀM

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumos atzīst tikai pēc to saņemšanas.

2.14. UZŅĒMUMU IENĀKUMA NODOKLIS

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās. Spēkā esošā likumdošana nosaka 20 procentu nodokļa likmi no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8. Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

2.15. SAISTĪTĀS PUSES

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti *Sabiedrības* dalībnieks, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

3. INFORMĀCIJA PAR KONCERNA MĀTES SABIEDRĪBU

MĀTES SABIEDRĪBA, NOSAUKUMS	JURIDISKĀ ADRESE	KONSOLIDĒTĀ GADA PĀRSKATA SAŅEMŠANAS VIETA
Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"	Rīga, Gogoļa iela 3, LV-1050	Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Rīga, Pērses iela 2 vai www.ldz.lv

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

T.Labzova-Ceicāne

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu